

Technical drawing of a staircase showing the layout of reinforcement bars (NR) for the slab and steps. The drawing includes dimensions for the slab (1905cm x 1830cm) and steps (1908cm x 162cm). Reinforcement bars are labeled NR 30, NR 31, NR 32, NR 33, NR 34, NR 29, and NR 47. Dimensions are given in cm.

Slab Dimensions and Reinforcement:

- Slab width: 1905cm (4/25 (BST500) NR 30)
- Slab length: 1830cm (12/28 (BST500) NR 32)
- Slab thickness: 962cm (4/28 (BST500) NR 33)

Step Dimensions and Reinforcement:

- Step width: 1908cm (10/25 (BST500) NR 29)
- Step height: 162cm (10/25 (BST500) NR 29)
- Step length: 162cm (10/25 (BST500) NR 29)

Reinforcement Details:

- NR 30: 4/25 (BST500) I=1905cm
- NR 31: 20/210 (BST500) I=1200cm
- NR 32: 12/28 (BST500) I=1830cm
- NR 33: 4/28 (BST500) I=962cm
- NR 34: 2/28 (BST500) I=978cm
- NR 29: 10/25 (BST500) I=1908cm
- NR 47: 2/10 (STOS) I=416cm

[illegible]

Technical drawing of a cross-section of a reinforced concrete slab (PRZEKRÓJ E - E 1:20). The drawing shows a slab with a total thickness of 100 cm. The reinforcement consists of top bars (NR 40, 16x10, l=620cm) and bottom bars (NR 42, 4x28, l=734cm). The slab is supported by a wall (NR 46, 10x28, l=276cm) and a column (NR 43, 8x28, l=1200cm). The drawing also shows a detail of the reinforcement layout (NR 41, 10x28, l=1125cm) and a detail of the reinforcement layout (NR 44, 7x28, l=290cm). The drawing is labeled "PRZEKRÓJ E - E 1:20".

NR 44
60/20 (BST500)
l=397cm

NR 45
40/20 (BST500)
l=397cm

PRZEKRÓJ F - F 1:20

NR 24
70/20 (BST500)
l=675cm

NR 25
70/20 (SGS) l=166cm
Ø10cm/160cm od ogólny

NR 24
 7620 (BS1500)
 l=675cm

NR 25
 20 (SiOS) l=196cm
 co 10cm/160cm od podpór
 co 20cm w środku słupa

NR 48
 12 (SiOS) l=462cm
 co 10, 15cm na całości

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows the following reinforcement details:

- NR 16**: $4\phi 32(\text{BST}500)$, $l=858\text{cm}$
- NR 14**: $2\phi 32(\text{BST}500)$, $l=858\text{cm}$
- NR 15**: $2\phi 32(\text{BST}500)$, $l=858\text{cm}$
- NR 4**: $32\phi 10(\text{BST}500)$, $l=900\text{cm}$
- NR 48**: $\phi 12(\text{SIO})$, $l=462\text{cm}$, $\phi 10\text{cm}/\text{na calosci}$
- NR 1**: $13\phi 32(\text{BST}500)$, $l=760\text{cm}$
- NR 12**: $8\phi 32(\text{BST}500)$, $l=858\text{cm}$
- NR 13**: $4\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 14**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 15**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 16**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 17**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 18**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 19**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 20**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 21**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 22**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 23**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 24**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 25**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 26**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 27**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 28**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 29**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 30**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 31**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 32**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 33**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 34**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 35**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 36**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 37**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 38**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 39**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 40**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 41**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 42**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 43**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 44**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 45**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 46**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 47**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 48**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 49**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 50**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 51**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 52**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 53**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 54**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 55**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 56**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 57**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 58**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 59**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 60**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 61**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 62**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 63**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 64**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 65**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 66**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 67**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 68**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 69**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 70**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 71**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 72**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 73**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 74**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 75**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 76**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 77**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 78**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 79**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 80**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 81**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 82**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 83**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 84**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 85**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 86**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 87**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 88**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 89**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 90**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 91**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 92**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 93**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 94**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 95**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 96**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 97**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 98**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 99**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}$
- NR 100**: $8\phi 25$, $l=1110\text{cm}</$

[illegible]

Technical drawing of a window frame assembly. The drawing shows a cross-section of the window frame with various components labeled with numbers and specifications.

- NR 8**: 15/225 (BST500) l=1110cm
- NR 49**: 32/10 (BST500) l=840cm
- NR 48**: Ø12 (SIGS) l=462cm co15cm/nia całosci
- NR 3**: 14/225 (BST500) l=1110cm
- 10/228 (B)**: l=1830cm
- Dimensions**: 125, 250, 125, 90, 1.6, 10
- NR**: (bottom right corner)

Architectural drawing showing a cross-section (PRZEKRÓJ N-N) of a building. The drawing includes dimensions and structural details. Key dimensions include: total height of 10m, floor-to-floor heights of 3.6m and 3.0m, and a basement height of 1.0m. The drawing also shows the location of various structural elements like columns and beams. The drawing is titled 'PRZEKRÓJ N-N 1:20'.

NR 21
6/28 (BST500)
l=1200cm

NR 21
10x28 (BST500)
l=1200cm

NR 17
24x10 (BST500)
l=1200cm

NR 21
10x28 (BST500)
l=1200cm

NR 21
6/28 (BST500)
l=1200cm

30 30 60

150 10 10 36 112-142 8r.127 36 36

NR 22

2/8 (SiOS) l=346cm
co10cm/300cm od podpor
co20cm/w srodku slupa

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a total width of 1250 cm and a total height of 90 cm. The slab is supported by a foundation. The reinforcement details are as follows:

- Top Reinforcement:**
 - NR 7: 8/225 (BST500) l=1200cm
 - NR 16: 4/32 (BST500) l=858cm
 - NR 14: 2/32 (BST500) l=858cm
- Bottom Reinforcement:**
 - NR 5: 3/20 (10) (BST500) l=1020cm
 - NR 48: 2/12 (S10S) l=462cm co15cm w calosci
 - NR 2: 14/32 (BST500) l=1200cm
 - NR 12: 6/32 (BST500) l=808cm
- Other Details:**
 - NR 15: 3/23 (BST500) l=858cm
 - Dimensions: 125, 250, 125, 10, 90, 1.65

BETON B40 wibrowany
z dodatkiem zbrojenia
rozproszonego - włókna
fibrylowane 0.6kg/m³
(np.Fortatech Fibre)
STAL BSt 500 ; StOS

PRZEKROJE DO
RAMY NR 3 1:20

EDYTA PROJEKTOWA		AL. UL. PIŁKARSKIEGO 11	
		05-2050	
GŁÓWNY PROJEKTOWY			
mgr inż. Maria Filar			
POM.02/05/POMOK/06			
OPISOWCA			
mgr inż. Marek Wyrzygocz			
Nr upr. bud. 5004/GD/94			
SPRACOWNIA			
mgr inż. Zbigniew Rodecki			
Nr upr. proj. GT-III-03/04/2178			
INWESTOR			
GINIA MIASTA GDYNIA			
GDYNIA			
Al. Młodszych Piłsudskiego 52/54			
PROJEKT			
STADION RUGBY			
Z ZAPLECZEM SPOŁECYNYM			
Gdynia ul. Sportowa dz nr 94B/1			
STADIUM			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
KONSTRUKCJA			
TYTUŁ STRONICY			
PRZEKROŻE DO			
RAMY NR3			
MIR WYKONAJ			
32K			
DATA	1.20	DATA	05.2007
REWIZJA			